

1 富士山

「頭伸出雲端…」是任誰都能隨口喊出的小學音樂課教材主題：富士山。海拔 3776m 不僅是日本境內最高的山、也是一年超過 28 萬人次 (2017 年) 的登山客們攻頂的選擇。為單獨的一座山、即便是相隔 300km 以上的地方如北邊福島縣的花塚山、或是南邊和歌山縣色川富士見峠，也能清楚地見到其雄姿。



2 伊勢神宮

正確來說是「神宮」、觀禮地稱「O ise San」來介紹伊勢神宮是很普遍的。伊勢神宮是由祭拜也被譽喻為太陽的天照大御神的內宮、守護生活的豐受大御神的外宮、與其他 123 個宮社所構成。要去內宮參拜的話，必須先經過跨越五十鈴川的宇治橋、洗清身心的手水舍、御手洗場、內宮神樂殿等。



3 白川鄉

為了能承受厚雪的重量而建造出陡峭的茅草屋頂、考量風向所以房屋都是南北方向的排列。為了美觀因此要充分利用屋頂空間的室內構造等，都是經年累月的生活智慧所產生出來的。可以參觀內部的和家是建造約 300 年、規模最大的合掌造型的建築。



4 磁浮・鐵道館

展示以東海道新幹線為主的 39 款列車、如 1964 年以每小時超過 200km 的速度營運的 O 系列新幹線、創下時速 581km 紀錄的超導體磁浮列車 MLX01-1 等。從代表著高速鐵路發展的新幹線、到超導體磁浮列車的技術演變、藉由觀摩、觸碰、試乘等體驗、簡單明瞭地說明給您知道。



5 豐田博物館

不只是豐田的汽車、還有世界各國的汽車共約 160 輛左右、展示自汽車發明以來的歷史。由於導入電動輸送帶的製程、讓汽車成為大眾用品如「福特 Model T」、還有在 1947 年到 1949 年間僅生產 51 輛的「Tucker」、以及電影回到未來裡曾經出現過的「德羅寧・DMC-12」等皆有展示。



6 立山黑部阿爾卑斯山脈路線

從富山縣立山町「立山站」到長野縣大町市「新澤站」為止、經由無軌電車、登山纜車等運輸方式、全長約 37.2km、最大高低落差為海拔 1975m、是世界著名的登山路線。幾乎整個區間座落在中部山岳國家公園內、途中可經過彌陀原、海拔 2450m 的雲渡樂園室堂、水壩高度 186m 為日本最高的黑部水庫等風景名勝區。



7 東海道廣重美術館

江戸時期由於彩色印刷技術的進步而在庶民間廣為發展的浮世繪。當時的代表大師、歌川廣重以深受海內外讚賞被稱作日本藍、廣重藍的靛藍色為主軸、畫出對梵谷及莫內也產生影響的作品。這裡收藏了廣重的代表作品「東海道五拾三次之内」（保永堂版東海道）等風景版畫為主的作品約 1400 件。



8 兼六園

日本三大名園之一。於 1676 年由加賀藩第五代藩主前田綱紀的指示下開始建造。1822 年正式命名為「兼六園」。以露池為中心、池邊有觀鈴燈籠、人造山榮螺山、池內有人造島蓬萊島等名景、是可以邊觀賞並繞完一圈的迴遊式庭園。



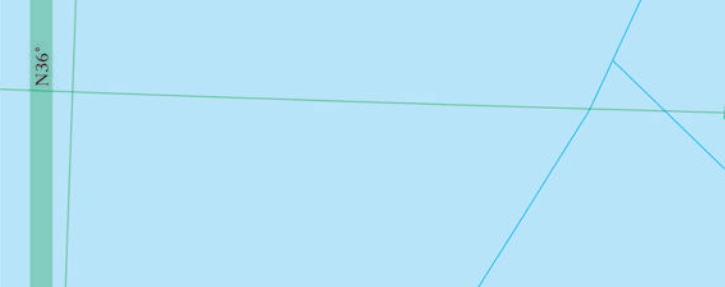
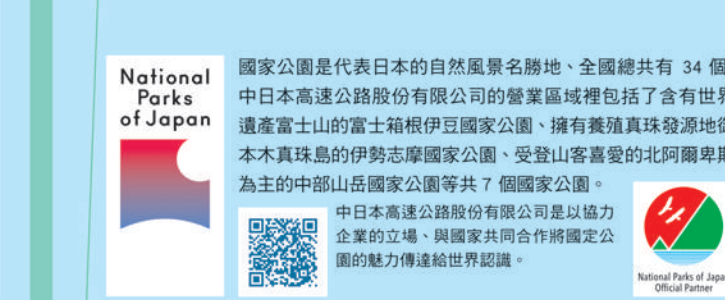
9 博物館明治村

融合了日本傳統の木造建築、與日本對外開放國門後所帶來的西洋建築樣式、技術、建材的明治時期建築。1965 年、為了保存隨著時代變遷而漸漸減少明治時期建築、特別將建築物聚集在此。以明治 10 年時期 (1877-1886 年) 待在日本的法國建築師 Lescasse 所設計の木造兩層樓銅瓦屋頂的西式建築「西郷從道邸」為首、已搬入 67 棟建築物。



10 松本城

擁有五層屋頂六層樓的天守閣的松本城。現存最大、高 29.4m 建於文祿 2-3 年 (1593-1594 年) 的大天守、與乾小天守、渡櫓、辰巳附櫓、月見櫓而連結的天守群在 1952 年被指定為國寶。天守閣到最上層的六樓為止皆有開放民眾參觀、鐵砲發射、矢狹間等假想有戰爭而建造部分也可以參觀。



歡迎來到日本

