

1 富士山

“头伸出云端…”是任何人都能随口呼出的小学音乐教材主题的富士山。海拔 3776m 不仅是日本境内最高的山、也是一年超过 28 万人次（2017 年）的登山者们登顶的选择。为单独的一座山、即便是相隔 300km 以上的地方如北边福岛县的花家山、或是南边和歌山县色川富士山见峰、也能清楚地见到其雄姿。



2 伊势神宫

正确来说是“神宫”、亲切地称“O ise San”来介绍伊势神宫是很一般的。是由祭拜也被譬喻为太阳的天照大御神的内宫、守护衣食的丰受大御神的外宫、与其他 123 个宫社所构成。要去内宫参拜的话、必须先经过跨越五十铃川的宇治桥、洗清身心的手水舎・御手洗场、内宫祈乐殿等。



3 白川乡

为了能承受厚重的重量而建造出陡峭的茅草屋顶、考量风向所以房屋都是南北方向的排列。为了有效利用屋顶的空间养蚕而采用室内构造等、都是由生活智慧所产生出来的。可以参观内部的和田家是建造约 300 年、规模最大的合掌造。



4 磁浮・铁道馆

展示着以东海道新干线为主的 39 款列车、如 1964 年以每小时超过 200km 的速度营运的 O 系列新干线、创下时速 581km 记录的超导体磁浮列车 MLX01-1 等。从代表者高速铁路发展的新干线、到超导体磁浮列车的技术演变、借由观摩、触碰、试乘等体验、简单明确地说明给您知道。



5 丰田博物馆

不只是丰田的汽车、还有世界各国的汽车共约 160 辆左右、展示着自汽车发明以来的历史。由于流水装配线的导入、让汽车成为大众用品如“福特 Model T”、其中 1947 年到 1949 年间仅生产 51 辆的“Tucker”、以及电影回到未来里曾经出现过的“德罗宁·DMC-12”等皆有展示。



6 立山黑部阿尔卑斯山脉路线

从富山县立山町“立山站”到长野县大町市“磨泽站”为止、经由无轨电车、登山缆车等、全程约 37.2km、最大高低落差为海拔 1975m、是世界著名的山岳观光路线。几乎整个区间座落在中部山岳国立公园内、途中可经过弥陀原、海拔 2450m 的云端乐园食堂、水坝高度 186m 为日本最高的黑部水库等风景名胜区。



7 东海道广重美术馆

江户时代由于彩色印刷技术的进步而在庶民间广为发展的浮世绘。当时的代表大师、歌川广重以深受海内外观赏被称为日本・广重蓝的靛蓝色为主轴、画出对梵谷及莫内也产生影响的作品。这里收藏了广重的代表作品“东海道五拾三次之内”（保永堂版东海道）等风景版画为主的约 1400 件。



8 兼六园

日本三大名园之一。于 1676 年由加贺藩第五代藩主前田纲纪的指示下开始建造。1822 年正式命名为“兼六园”。以露池为中心、微斜灯笼、筑山的荣雄山、围绕池中的蓬莱岛等景观而观赏的环式庭园。



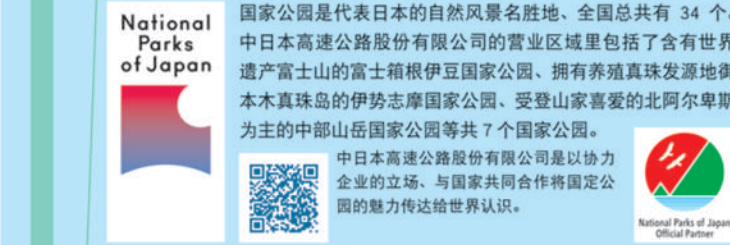
9 博物馆明治村

融合了日本传统的木造建筑、与日本对外开放门户后所带来的西洋建筑样式、技术、建材的明治时代建筑。1965 年、为了保存随着时代变迁而渐渐减少的明治时代建筑、特别将建筑物聚集在此。以明治 10 年时期（1877~1886 年）待在日本的法国人建筑师 Lescasse 所设计的木造两层楼铜瓦屋顶的西式建筑“西乡从道邸”为首、已搬入 67 栋建筑物。



10 松本城

拥有五层屋顶六层楼的天守阁的松本城。现存最大、高 29.4m 建于文禄 2~3 年（1593~1594 年）的大天守、与千小天守・波櫓、辰巳附櫓・月见櫓而连结的天守群在 1952 年被指定为国宝。天守阁到最上层六楼为止皆有开放民众参观、铁炮狭间・矢狭间等假想有战争而建造部分也可以参观。



欢迎来到日本

